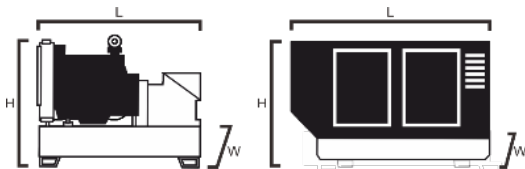


ДГУ FB23-SA(откр.) & FC23-SA(кожух)

| Двигатель | | Генератор | | ДГУ оснащена на базе | | |
|-----------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------------------|----------------------|------------------------|-------------------------------|
| Lister Petter SA427G1 | | Leroy Somer TAL-A40-G | | Lister Petter | | |
| Частота | Кол-во фаз | Коэффициент мощности | | Уровень выхлопа | | |
| 50Гц/1500об.мин. | 3-Фазный | Cos Φ = 0.8 | | Stage II | | |
| Рейтинг | Основной режим Prime (PRP) | | Резервный режим Standby (ESP) | | Номинальный ток (Amps) | Расход топлива @100% нагрузки |
| | кВт | кВА | кВт | кВА | | |
| Напряжение (В) | кВт | кВА | кВт | кВА | (A) | л/ч |
| 380/220 | 18 | 23 | 20 | 25 | 34,9 | 5,76 |
| 400/230 | 18 | 23 | 20 | 25 | 33,2 | 5,76 |
| 415/240 | 18 | 23 | 20 | 25 | 32,0 | 5,76 |



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Высокоэффективный дизельный двигатель с водяным охлаждением.
- Одноподшипниковый бесщеточный генератор переменного тока (класс H, с AVR).
- Радиатор с крышкой и сливной пробкой.
- Полностью защищенный вентилятор с приводом от двигателя.
- Цельносварное стальное основание с проушинами для подъема и опорами для вилочного подъемника.
- Встроенный топливный бак с крышкой и указателем уровня .
- Усиленные резиновые антивибрационные крепления.
- 12 В необслуживаемая стартерная батарея и соединительные кабели.
- Отдельный генератор переменного тока с приводом от двигателя.
- Масляный и топливный фильтры и воздушный фильтр сухого типа.
- Промышленный глушитель (снижение шума на 15 дБА) поставляется не смонтированным.
- Система управления автоматическим запуском с ЖК-дисплеем.
- Зарядное устройство для аккумулятора в комплекте.
- Автоматический выключатель защиты генератора 3P.
- Тщательное заводское тестирование проводки в соответствии со стандартом IEC.
- Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию и

| Размеры и ВЕС | Открытый | В кожухе |
|---------------------------|----------|----------|
| Длина (L)-мм | 1950 | 2252 |
| Ширина (W)-мм | 930 | 980 |
| Высота (H)-мм | 1085 | 1232 |
| Сухой вес-kg: | 688 | 930 |
| Объем топливного бака (L) | 145 | 145 |
| ШУМ (dBA)@7m без нагрузки | N/A | ≤65 |

Основные значения:

Все трехфазные генераторные установки рассчитаны на коэффициент мощности 0,8. Все однофазные генераторные установки рассчитаны на коэффициент мощности 0,8 или 1,0.

(1) PRP (Prime Power):

Допустима постоянная работа с переменной нагрузкой в течение неограниченного количества часов в год в соответствии с ISO8528-1, при этом перегрузка в 10% допускается в течение одного часа за каждые 12 часов работы в соответствии с ISO 3046-1.

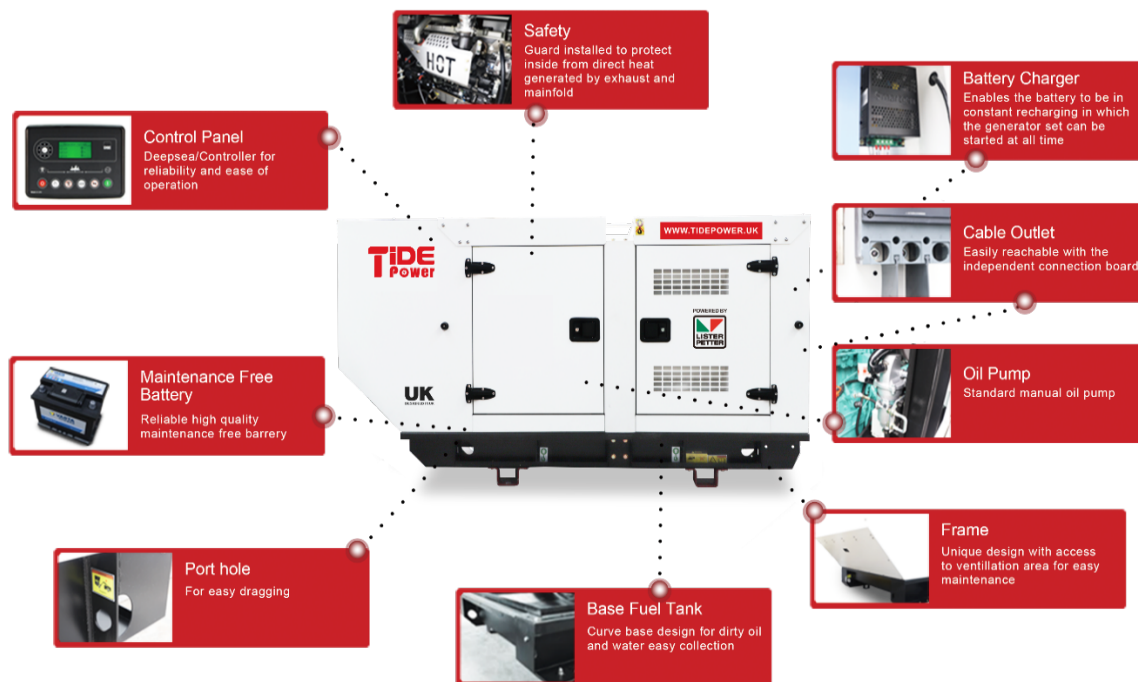
(2) ESP (резервное питание):

Аварийное резервное питание в системах с переменной нагрузкой в соответствии с ISO8528-1 в случае отключения электроэнергии.

(3) STD: стандартный генератор переменного тока.

Tide Power оставляет за собой право изменять конструкцию или технические характеристики без уведомления и без каких-либо обязательств или ответственности.


Серия КОЖУХОВ FENOVA PLUS



Серия звукоизолированных генераторных установок предлагает очень широкий спектр применения с мощностью 5-650 кВА при 50 и 60 Гц. Новая и прочная конструкция, будь то шумозащитный кожух или контейнерный кожух, обеспечивает максимальное снижение шума, что делает их подходящими для применения на всех строительных площадках и домашних резервных источниках питания, как мобильных, так и стационарных. Мы всегда держим на складе большой ассортимент аксессуаров, чтобы удовлетворить любую срочную потребность, как для продажи, так и для послепродажного обслуживания. Наша стандартная панель управления Deepsea с отдельным шкафом оснащена большим экраном, аварийной кнопкой, управлением зажигания и автоматическим выключателем. Как и все готовые изделия TIDE POWER, все части устройства проходят строгий эксплуатационный тест, включающий более 30 проверок перед поставкой.

ПРЕВОСХОДСТВА КОЖУХОВ FENOVA PLUS

- Мощный двигатель, большая выходная мощность;
- Стабильная производительность;
- Компактная структура;
- Водонепроницаемый и пыленепроницаемый и погодозащищенный корпус;
- Уровень шума 60-80 дБА@7м;
- Температура окружающей среды : -5°C +40°C;
- Отличный дизайн и изготовление;
- Отличная система охлаждения;
- Автоматическое нагнетание воздуха;
- Простота эксплуатации и обслуживания.

| ДВИГАТЕЛЬ  | | Lister Petter SA427G1 | |
|---|--|-----------------------|--------------------------|
| Основные характеристики | Частота и скорость ДВС | Гц / об/мин | 50 / 1500 |
| | Мощность двигателя | кВт(м) | 22 24 |
| | Тип впрыска топлива | | прямой |
| | Количество цилиндров | | 4 cyl / Рядн / 4-тактный |
| | Наддув воздуха | | естественный |
| | Диаметр цилиндра×ход поршня | mm | 90/105 |
| | Объем двигателя | литр | 2,67 |
| | Степень сжатия | | 18.5:1 |
| | Регулятор скорости | | Electronic |
| Топливная система | Кожух маховика | | SAE 4 |
| | Расход топлива при 110% ном. нагрузки | л/ч | 6,74 |
| | Расход топлива при 100% ном. нагрузки | л/ч | 5,76 |
| | Расход топлива при 75% ном. нагрузки | л/ч | 4,24 |
| | Расход топлива при 50% ном. нагрузки | л/ч | 3,04 |
| | Расход топлива при 25% ном. нагрузки | л/ч | 2,10 |
| Выхлопная и воздушная системы | Максимально допустимое противодавление | кПа | ≤10 |
| | Поток выхлопного газа | м ³ /мин | 3,7 |
| | Т выхл. Газа, постоянная | °C | 328 |
| | Т выхл. Газа, перегрузка | °C | 380 |
| | Диаметр выхлопной трубы, рекоменд. | mm | 63,5 |
| | Максимально допустимое входное сопротивление | кПа | ≤ 4 |
| Система охлаждения | Воздух на горение | м ³ /мин | 1,5 |
| | Объем системы с радиатором | литр | 9,80 |
| | Объем системы без радиатора | литр | 4,1 |
| | Тип термостата | | Wax Capsule |
| | Т охл. жидкости МАХ | °C | ≤110 |
| | Т открытия термостата | °C | 72 |
| | Т полного открытия термостата | °C | 82 |
| Система смазки | Т минимальная для ДВС | °C | -25 |
| | Поток воздуха вентилятора радиатора | л/сек | 1 |
| | Объем масляной системы | литр | 8,0 |
| | Расход масла, 100% (л/ч) | л/ч | 0,012 |
| | Т масла | °C | 90-105 |
| Электрическая система | Т масла МАХ | °C | 108 |
| | Напряжение системы | V | 12 |
| | Стартер | | 12В×3.8kW |
| | АКБ | | необслуживаемая |

| ГЕНЕРАТОР  | | 50Hz/1500rpm | |
|---|----------------------------|--------------|------------------------|
| Основные характеристики | Производитель | | Leroy-somer |
| | Модель | | TAL-A40-G |
| | Муфта/ кол-во подшипников | | прямое/ один подшипник |
| | Кол-во фаз/ кол-во полюсов | | 3x фазный/ 4x полюсный |
| | Коеф. Мощности | | Cos Φ = 0.8 |
| | AVR регулирование | | Да |
| | Регулировка напряжения | | ±1 % |
| | Класс изоляции | | H |
| | Пыле-влагозащита | | IP23 |
| | Система возбуждения | | SHUNT |
| | Высота нал уровнем моря | | ≤1000 m |

Контроллер
Tide Power функционал управления
Модель контроллера/ DeepSea
DSE4520
DSE6120
DSE7320
DSE8610
Фото контроллера

Стандартная поставка

●

○

○

○

Параметры

| | | | | |
|---------------------|---|---|---|---|
| Напряжение фаз | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Ток | ● | ● | ● | ● |
| Частотота | ● | ● | ● | ● |
| Активная мощность | ● | ● | ● | ● |
| Реактивная мощность | ● | ● | ● | ● |
| Общая мощность | ● | ● | ● | ● |
| Козф. Мощности | ● | ● | ● | ● |
| Счетчик э/э | ● | ● | ● | ● |

Основные защиты

| | | | | |
|---------------------------------|----------|----------|----------|----------|
| Ненормальное напряжение | ● | ● | ● | ● |
| Предупреждение о токовой перегр | ● | ● | ● | ● |
| Защита о перегрузке по току | ● | ● | ● | ● |
| Защита о перегрузке по частоте | ● | ● | ● | ● |
| Защита по короткому замыканию | MCCB / ● | MCCB / ● | MCCB / ● | MCCB / ● |

Параметры двигателя

| | | | | |
|--------------------------------|-----|-----|-----|-----|
| Давление масла | ● | ● | ● | ● |
| Т охл. Жидкости | ● | ● | ● | ● |
| Счетчик топлива/датчик топлива | ●/○ | ●/○ | ●/○ | ●/○ |
| Скорость | ● | ● | ● | ● |
| Напряжение АКБ | ● | ● | ● | ● |
| Наработка | ● | ● | ● | ● |

Защиты двигателя

| | | | | |
|---------------------------------|---|---|---|---|
| Предупреждение низк. давление i | ● | ● | ● | ● |
| Защита низк. давление масла | ● | ● | ● | ● |
| Предупреждение высокая Т | ● | ● | ● | ● |
| Защита Т мах | ● | ● | ● | ● |
| Предупреждение мах скорость | ● | ● | ● | ● |
| Защита мах скорость | ● | ● | ● | ● |
| Генератор заряда | ● | ● | ● | ● |

Функции

| | | | | |
|-------------------------------|-----|-----|----------------|----------------|
| Удаленный Start | ● | ● | ● | ● |
| AMF Автоматический отказ сети | ● | ● | ● | ● |
| Программируемые входа | ● | ● | ● | ● |
| Программируемые выходн сигнал | ● | ● | ● | ● |
| МОдуть расширения | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Функции коммуникации | ○ | ○ | ●/ RS232 / 485 | ●/ RS232 / 485 |
| Порт коммуникации | USB | USB | ●/ RS232 / 485 | ●/ RS232 / 485 |
| CAN | ● | ● | ● | ● |
| Сервисный индикатор | ● | ● | ● | ● |
| История отказов | ● | ● | ● | ● |
| Gen-Gen синхронизация | x | x | x | ● |
| Gen-Mains синхронизация | x | x | x | ● |

Примечание ● Стандартная поставка

○ доступно опционально

xне доступно